

# Geir Svendsen Entreprenør AS

## Innrapportering for 2023



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig*

Sertifikat 🌱

**Type:** 3-årig

**Utstedt:** 27 mai, 2021

**Utløper:** 27 mai, 2024

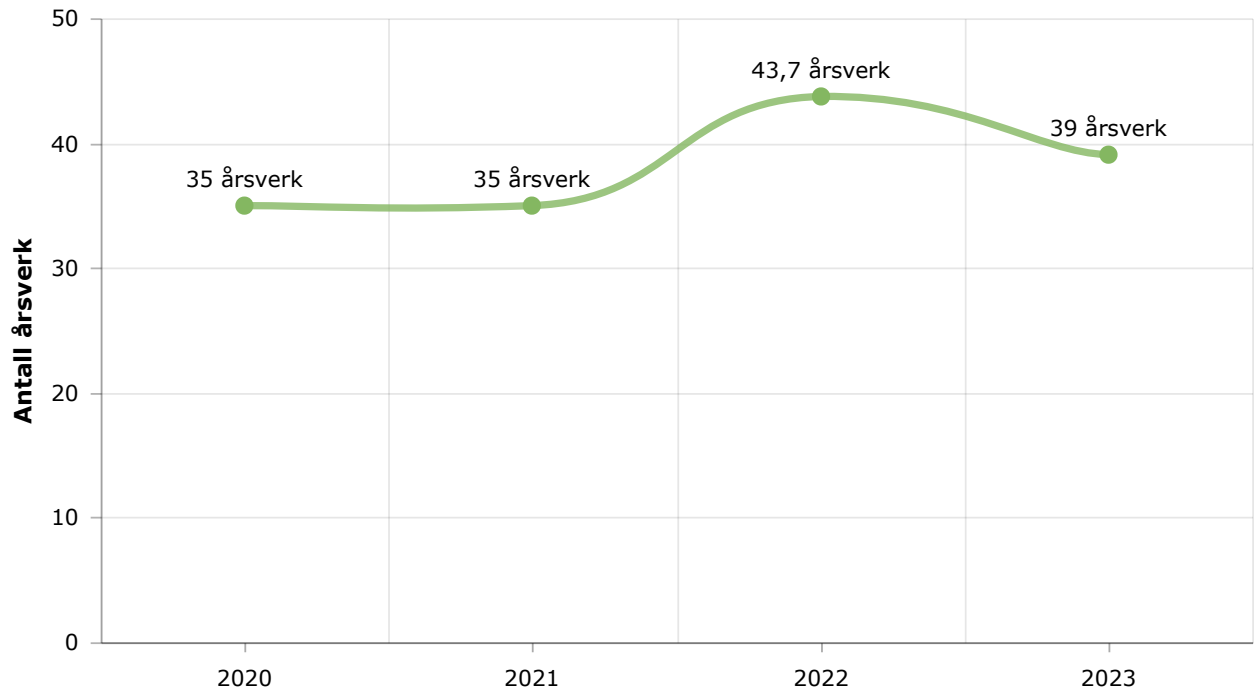
### Virksomhetens mål:

1. Null skade på egne arbeidere, målt i skadefravær.
2. Ingen skader på 3. person, naboeiendom og omgivelser.
3. God trivsel på arbeidsplassen.
4. Varsle alle avvik (Registrere «RUH» ved skader og nestenulykker, tilløp til skader, brudd på regelverk og instruksjoner).
5. Vi skal redusere kapp og avfall på byggeplass.
6. Redusere bruken av «ikke miljøvennlige» spray, skum, lim og fugemasser.
7. Vi skal redusere energibruket.
8. Vi skal unngå reise for kurs/møter der det er mulig.
9. Vi skal øke antallet miljøbevisste leverandører. (Velge miljøbevisste leverandører når det er mulig ved innkjøp).

# ★ Omsetning og årsverk

## Antall årsverk for rapporteringsåret

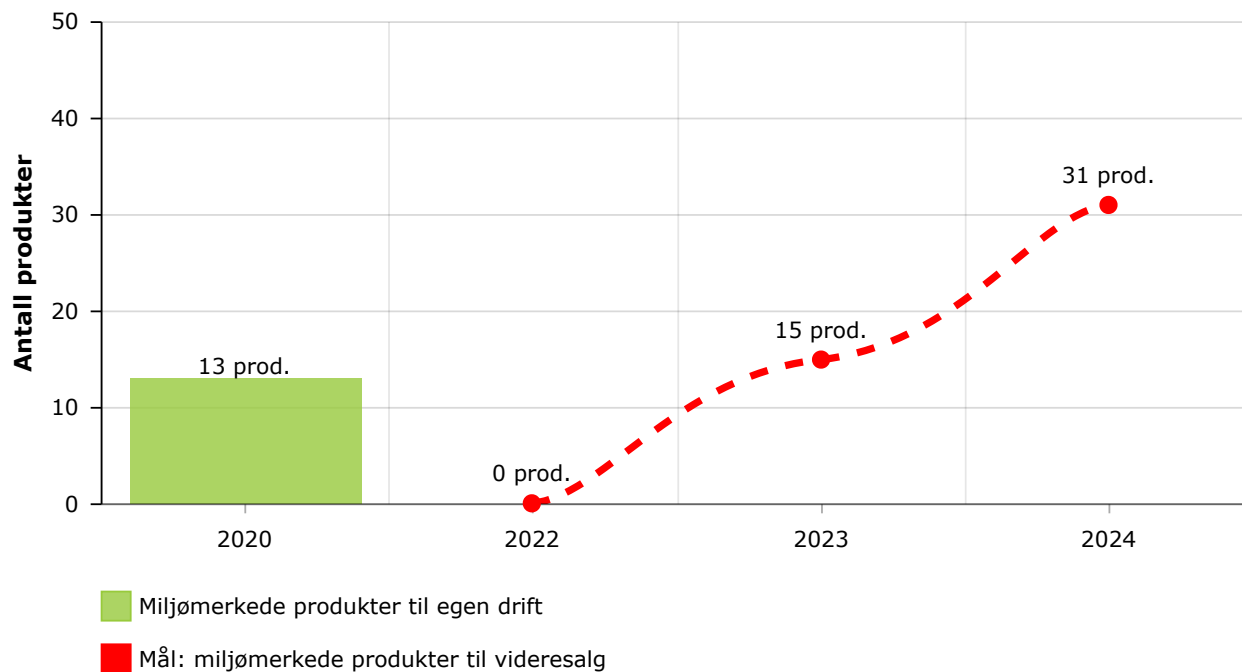
↓ -10% fra 2022



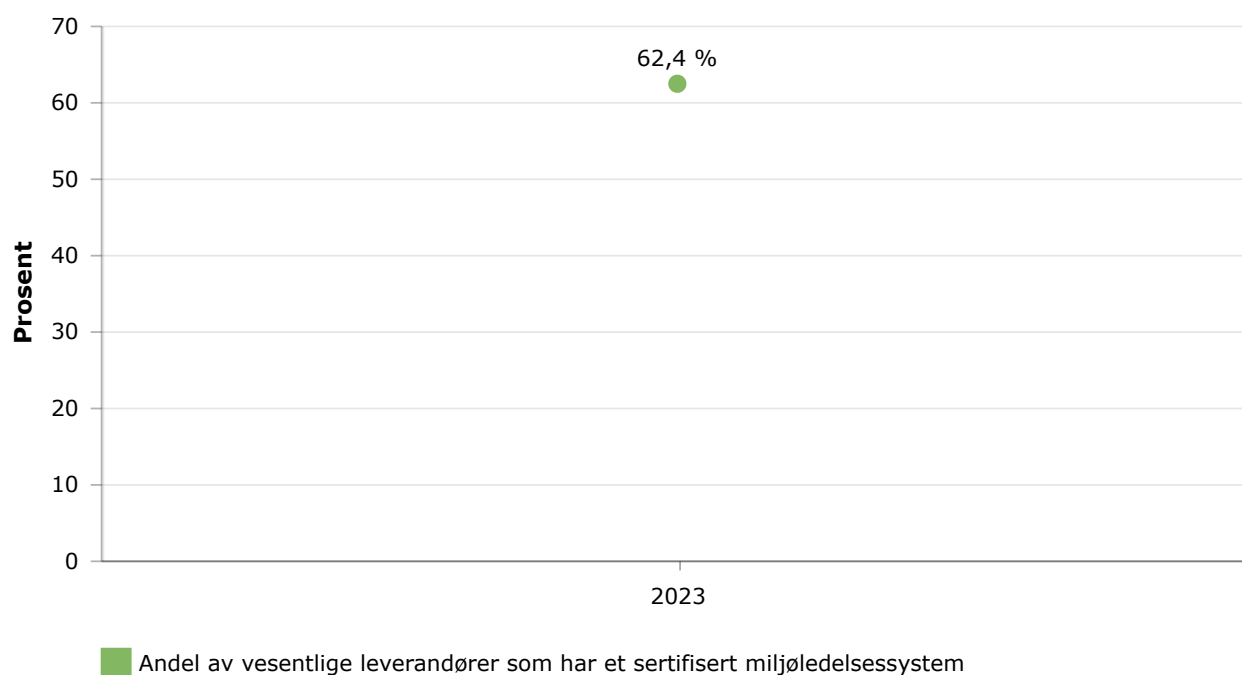
### 🗨 Kommentarer

Har hatt færre prosjekter gående på samme tid og ikke behøvet å erstatte naturlig avgang.

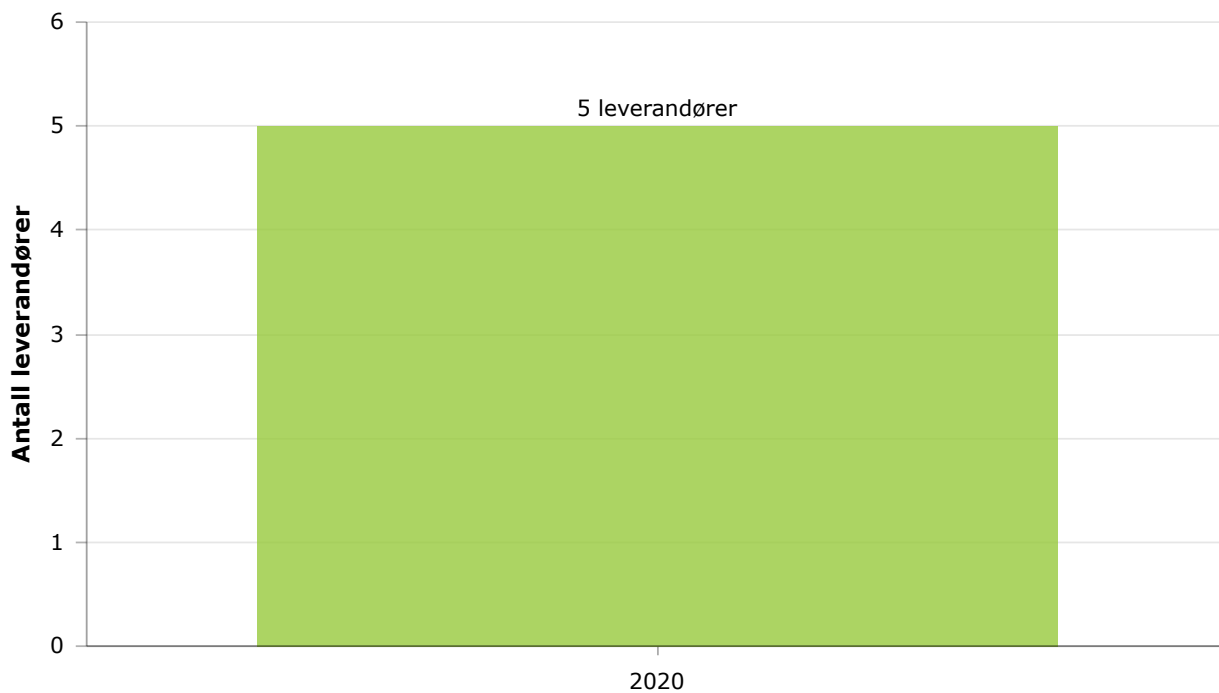
## Antall miljømerkede produkter



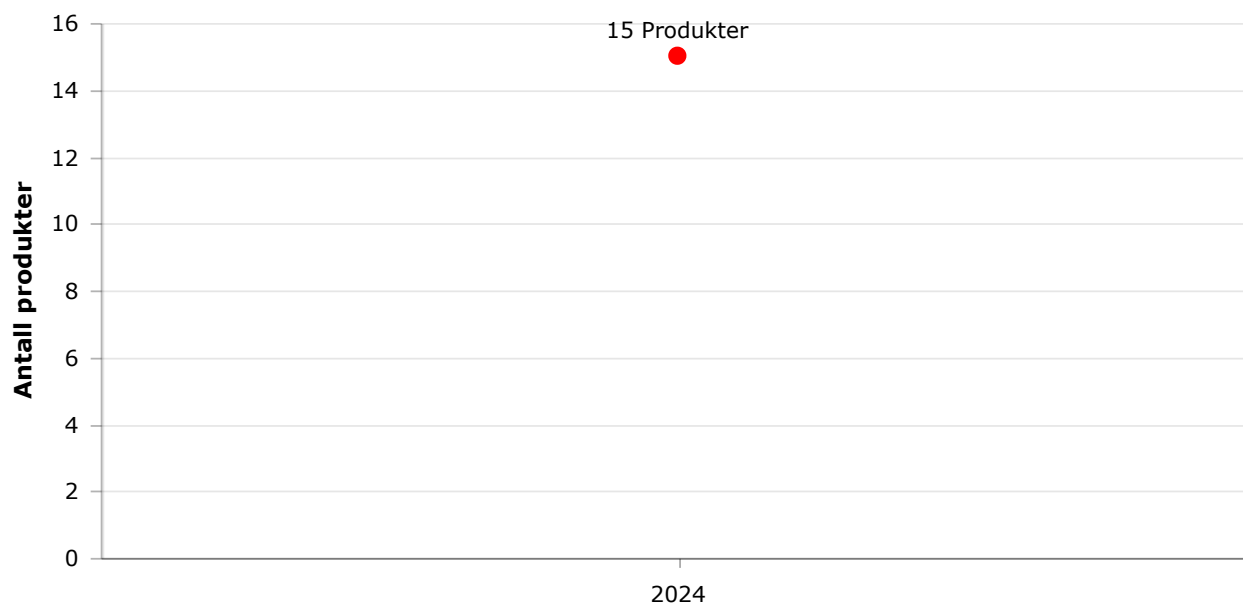
## Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem



Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



Antall økologiske volumprodukter



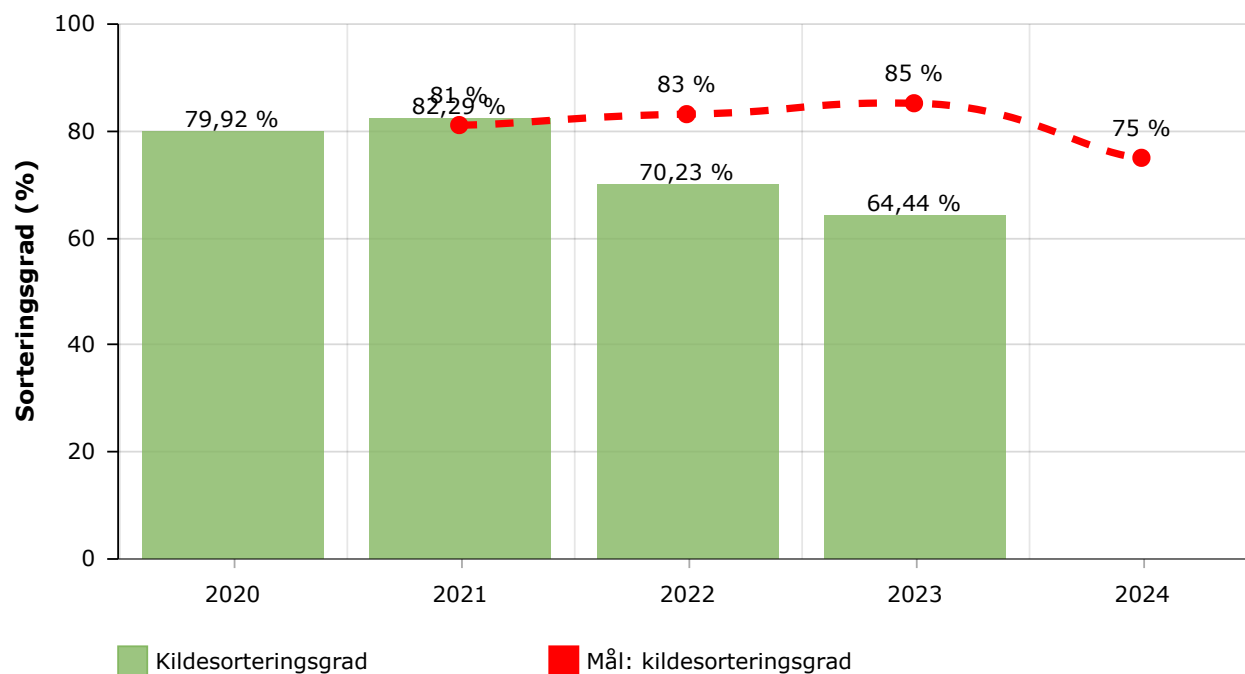
■ Mål: Økologiske varer til egen drift

## Kommentarer

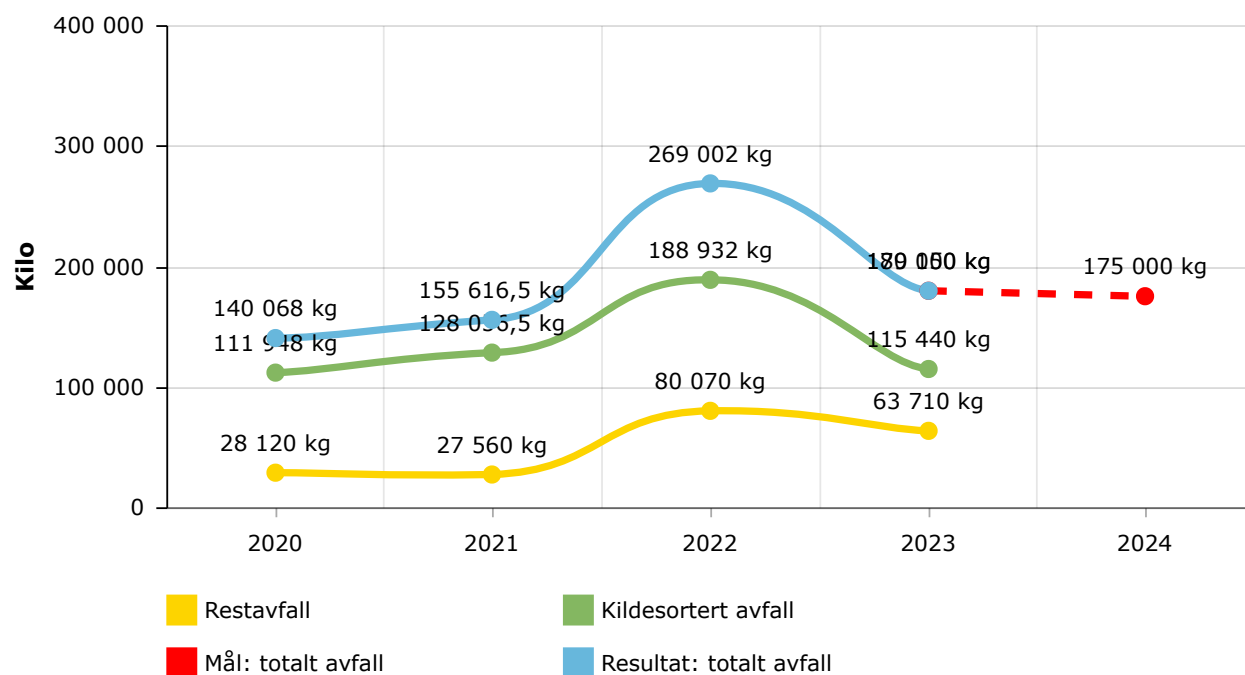
Ved innkjøper av varer og tjenester, velger vi miljømerkede produkter fra anerkjente og miljøsertifiserte leverandører, når de er konkurransedyktig på pris og kvalitet.

# Avfall og ombruk

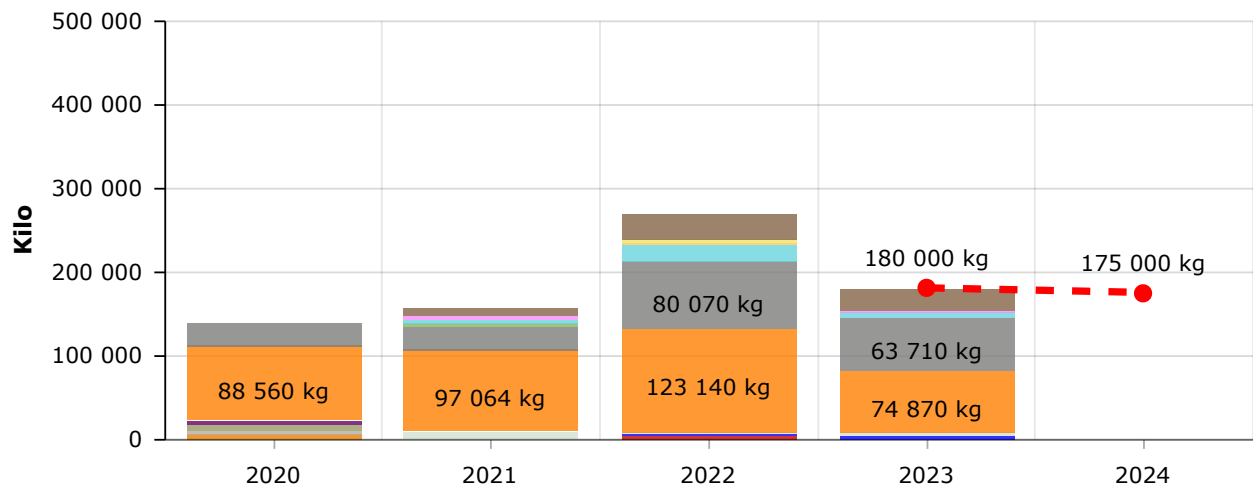
## Sorteringsgrad



## Totalt avfall



# Avfallsmengder per avfallskategori



- Betong og andre tunge bygningsmaterialer (utgått indikator)
- Farlig avfall
- EE-avfall
- Gipsbaserte materialer (utgått indikator)
- Jern og andre metaller (utgått indikator)
- Annet (utgått indikator)
- Papir, papp og kartong
- Treavfall
- Emballasjeplast og annen mykplast (utgått indikator)
- Restavfall
- Organisk avfall
- Glass (ikke emballasje)
- Metall (ikke emballasje)
- Plastemballasje
- Tekstiler, skinn og møbler
- Masser og uorganisk materiale
- Mål: totalt avfall i kilo

## 🗨 Kommentarer

Data er hentet inn fra Finnmark Gjenvinning AS, Vefas Retur og Masternes AS, Finnmark Ressursselskap as.

Virksomheten har vært engasjert i færre store renoveringsprosjekter i 2023 enn i 2022 og har derfor hatt en betydelig mindre avfallsmengde, særlig restavfall og kildesortert avfall. Mindre avfall fra rivning ved renoveringsprosjekter har derfor resultert i at det ikke har vært levert glass og betydelig mindre av metaller.

Virksomheten har foretatt produksjon av veggelementer til eget boligblokk-prosjekt og het utnyttet trematerialer best mulig, slik at trevirkeavfallet er betydelig mindre enn i 2022. Denne produksjonen har til gjengjeld ført til noe økning i avfall av gips. Det har ikke registrert levering av spesialavfall i 2023.

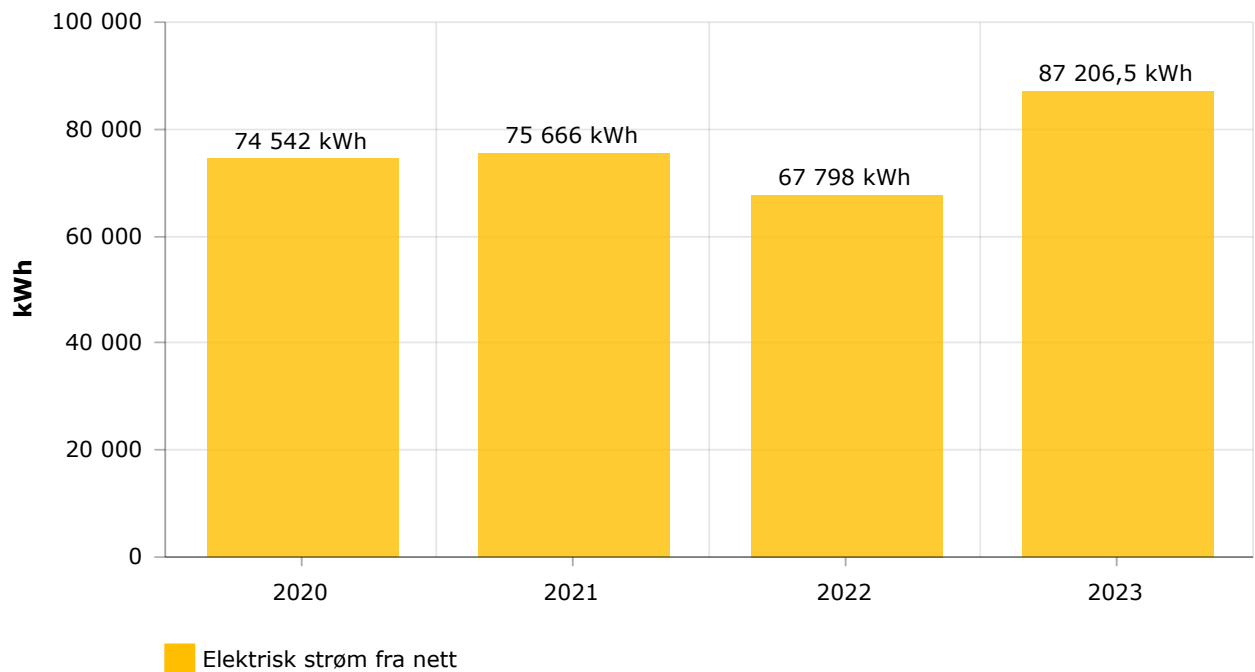


 Energi

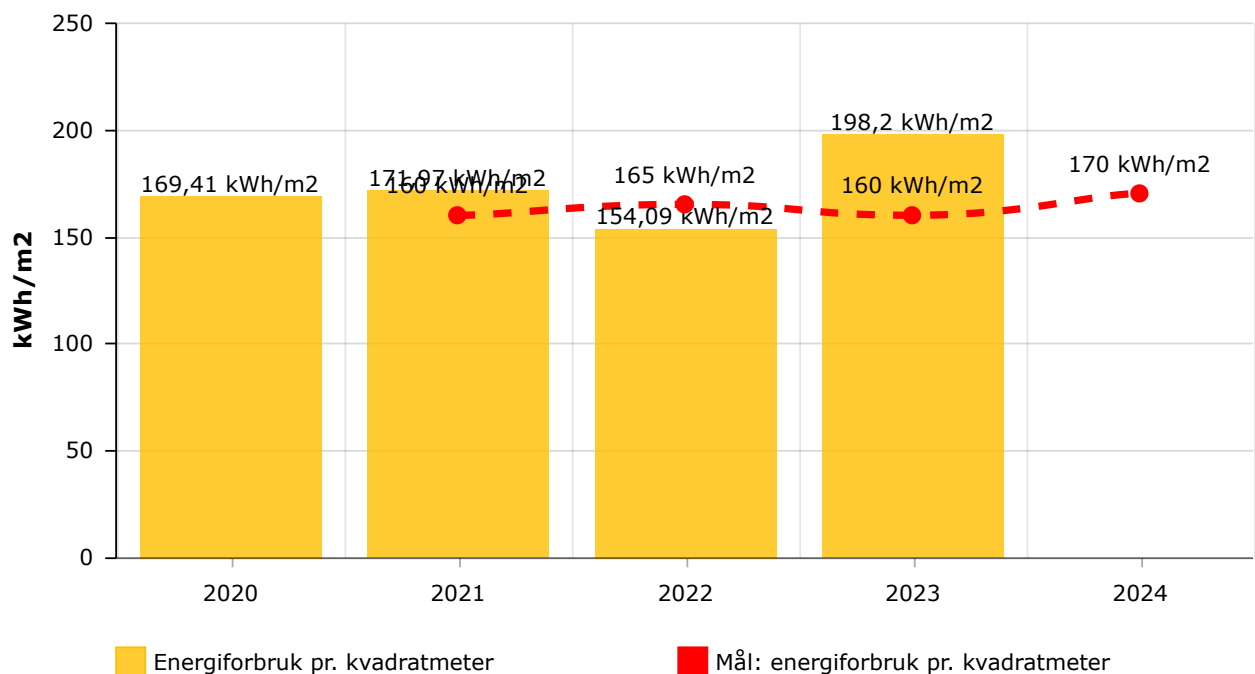
---

# Energiforbruk

↑ 28% fra 2022



# Energiforbruk pr. kvadratmeter



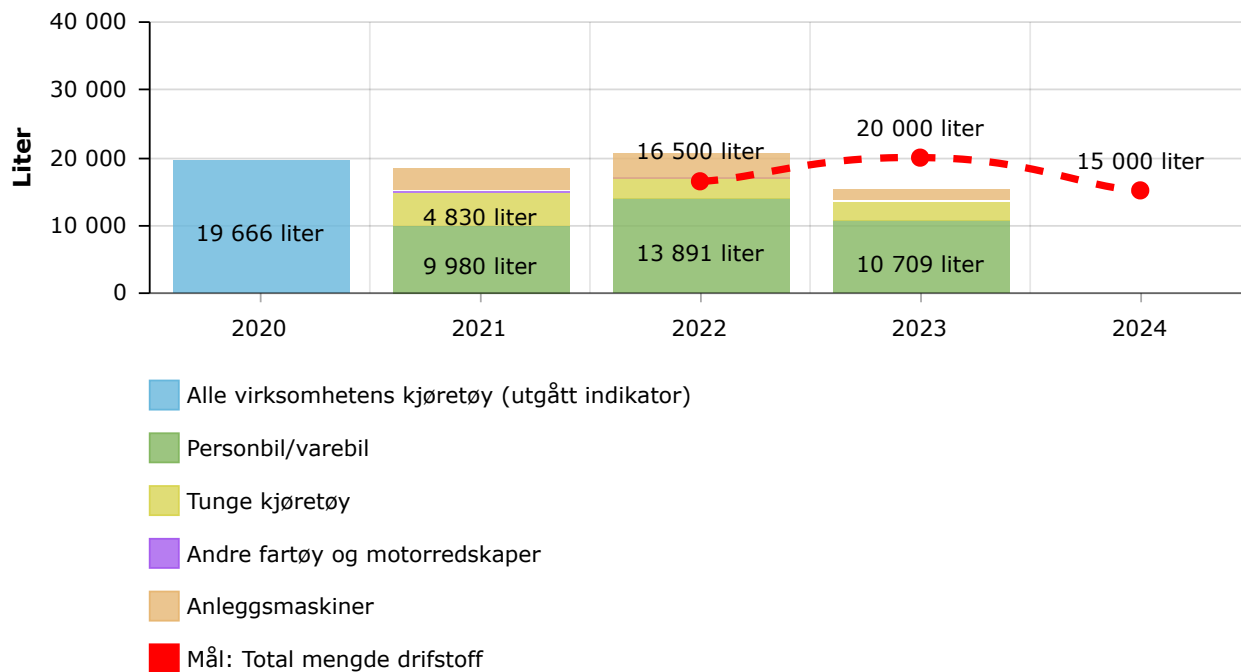
## Kommentarer

Kontorbygg med ca. 300 m<sup>2</sup> har et forbruk på 39323 kWh, dvs. ca. 131kWh/m<sup>2</sup>

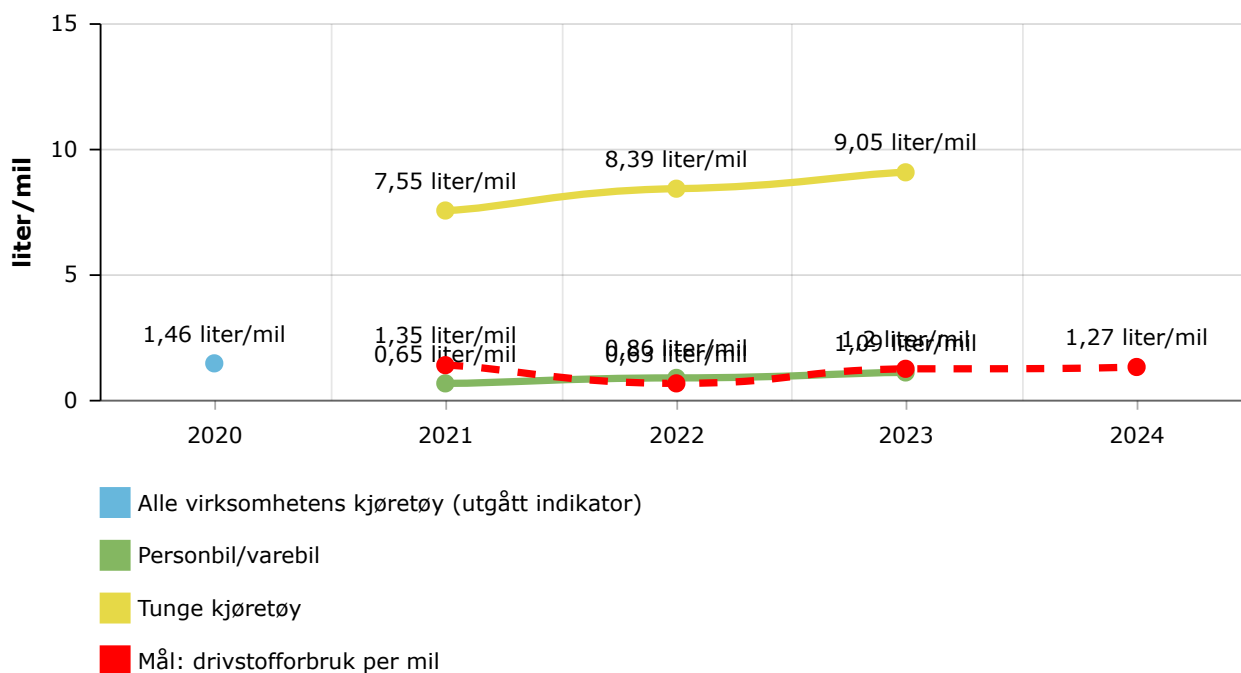
Lagerbygg har 2 delvis oppvarmede rom på til sammen ca. 140 m<sup>2</sup> og belysning i lagerhall (ca. 2000 m<sup>2</sup>), ladning av truck, periodisk drift av kompressor, jigg og sag, ved elementproduksjon. Denne høsten er det vært produsert elementer til et større prosjekt som har medført et økt forbruk i forhold til tidligere år. Dette årsforbruket er på ca. 47900 kWh (ca. 22,4 kWh/m<sup>2</sup>).

# Transport

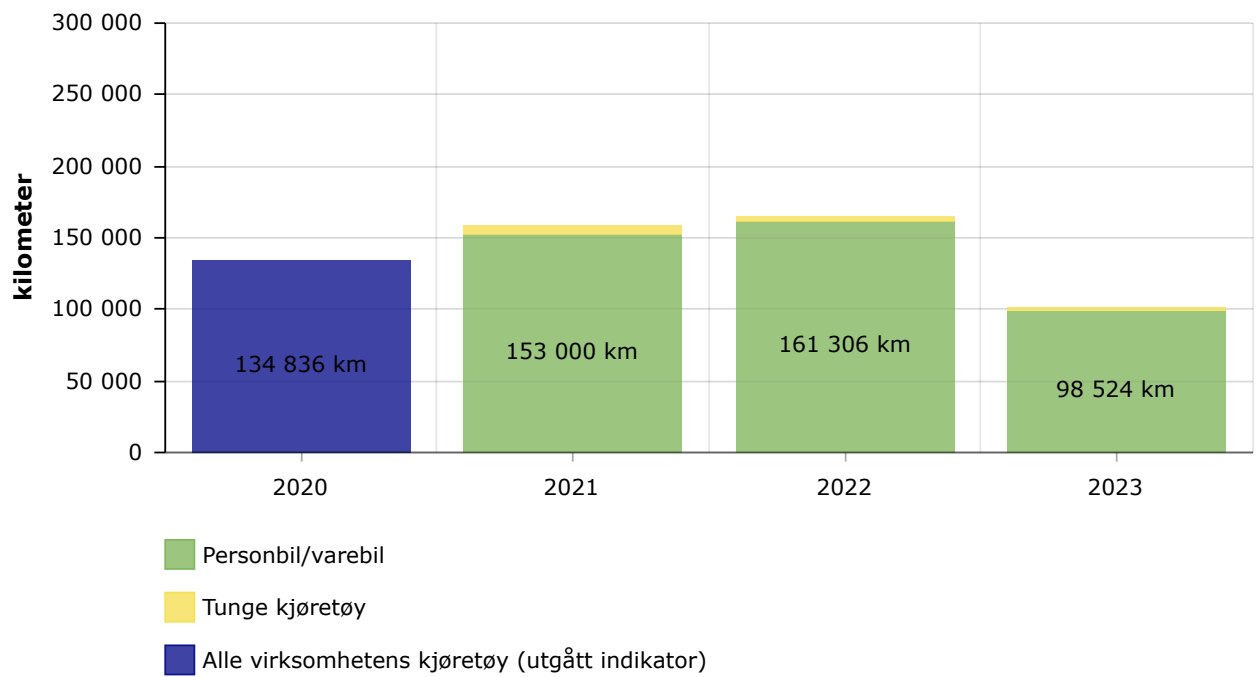
## Drivstofforbruk, totalt



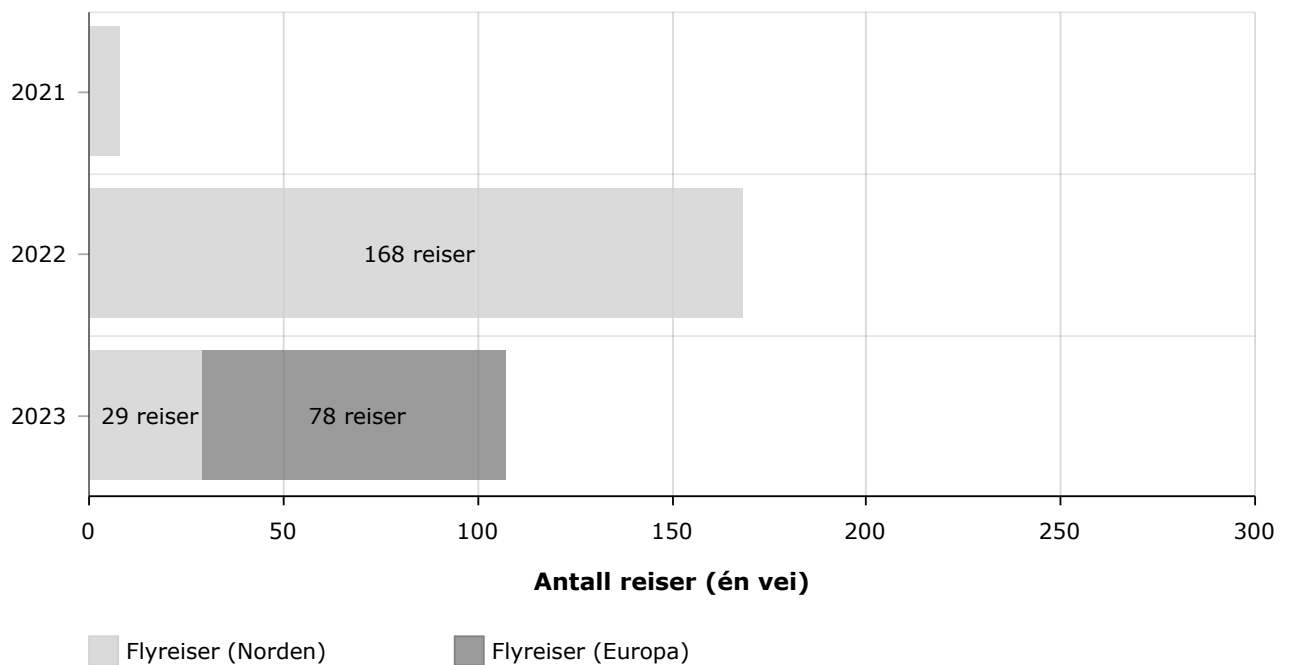
## Drivstofforbruk per mil



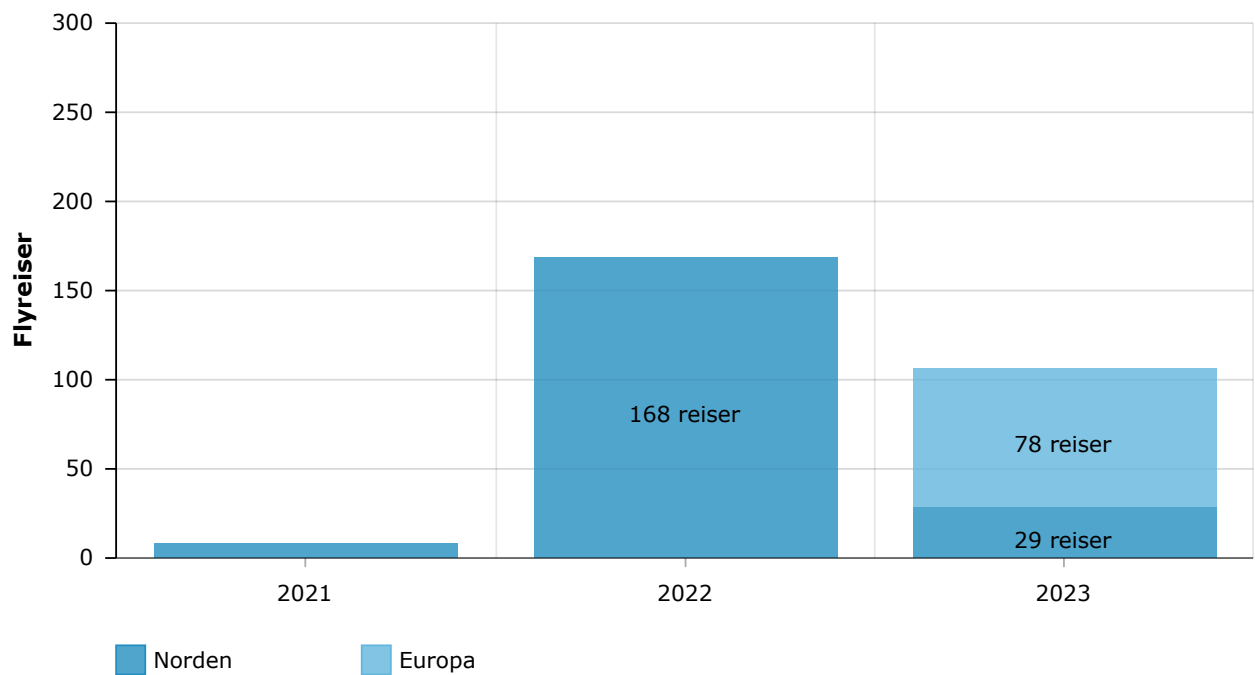
## Antall kjørte kilometer



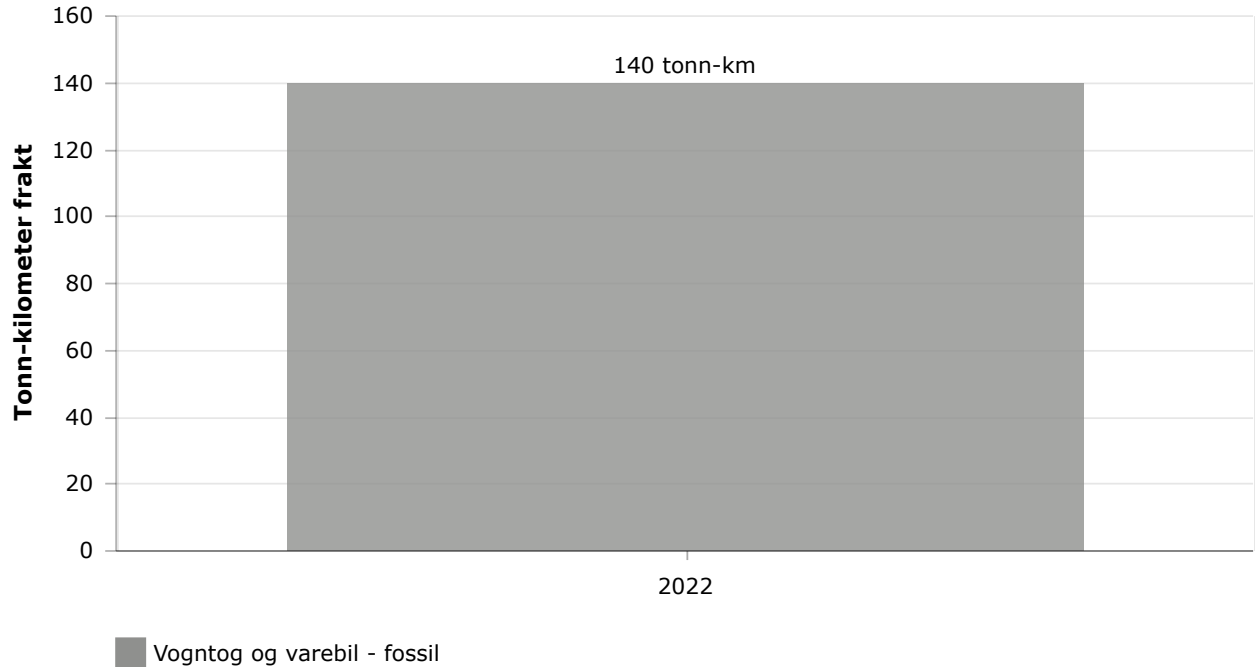
## Tjenestereiser



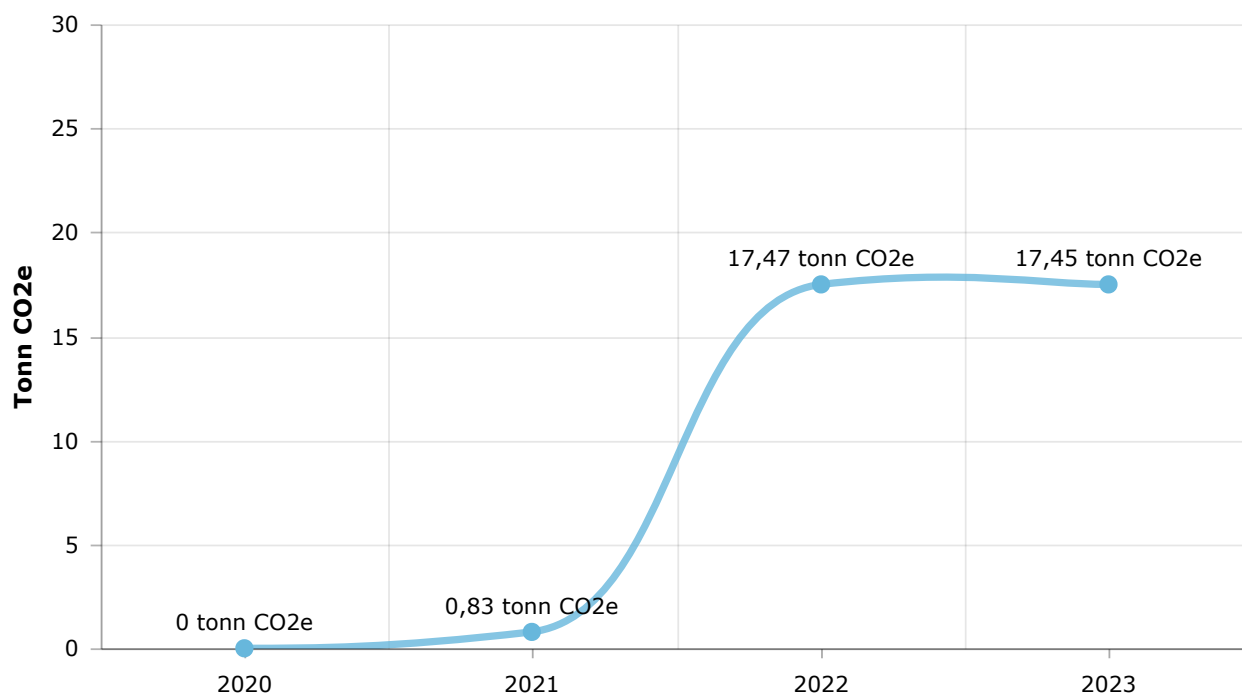
## Flyreiser



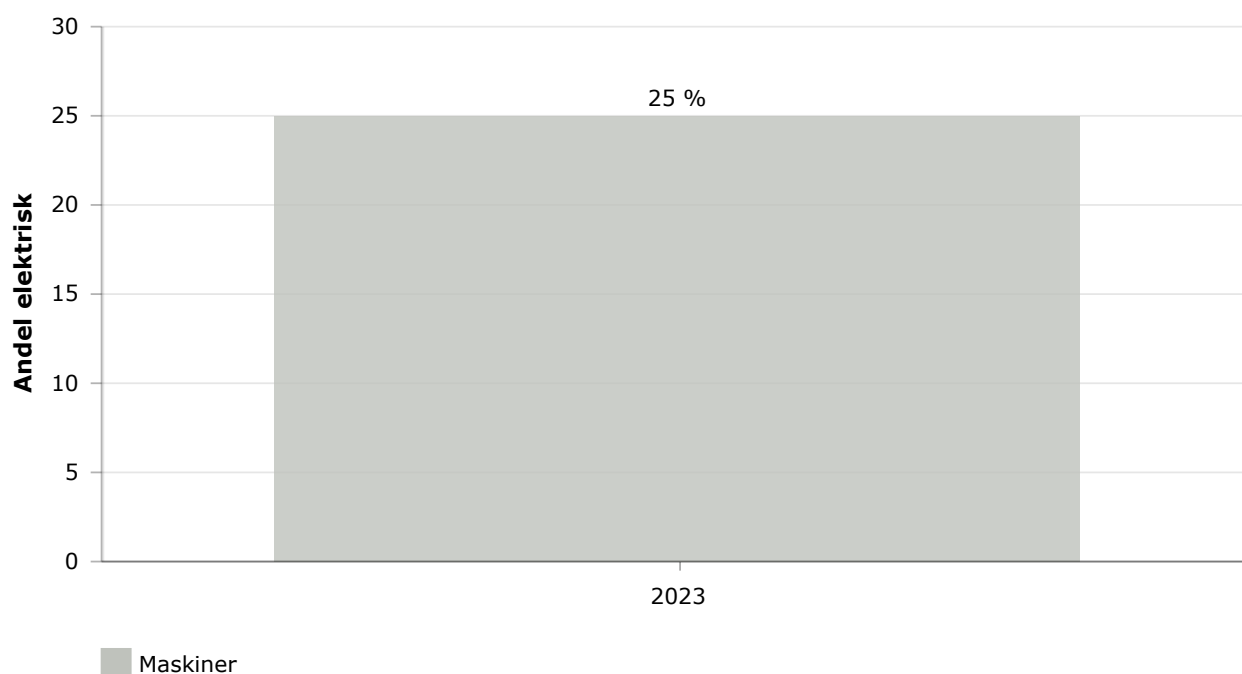
## Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten



## Klimagassutslipp fra flyreiser



## Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler



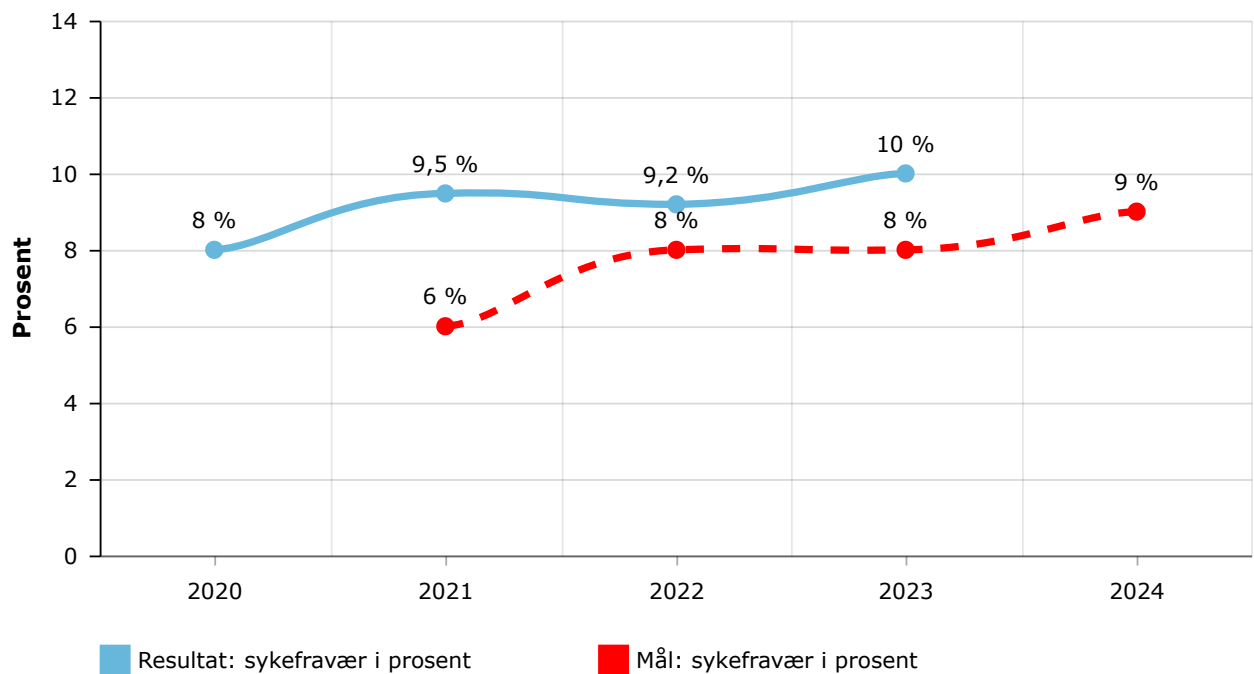
### Kommentarer

De fleste ansatte kjører bil (fossil og el) da arbeidsplassen kan skifte og bussforbindelser er lite tilrettelagt slik at en rekker fram til arbeidsplass til kl. 07.00. Mange bor i bygder utenfor sentral-Alta hvor det ikke er bussforbindelse så tidlig på morgenen.

Reduksjon i flyreiser er pga. avsluttet prosjekt i Tromsø (med tur/retur reiser ukentlig).

## Arbeidsmiljø

### Sykefravær i prosent

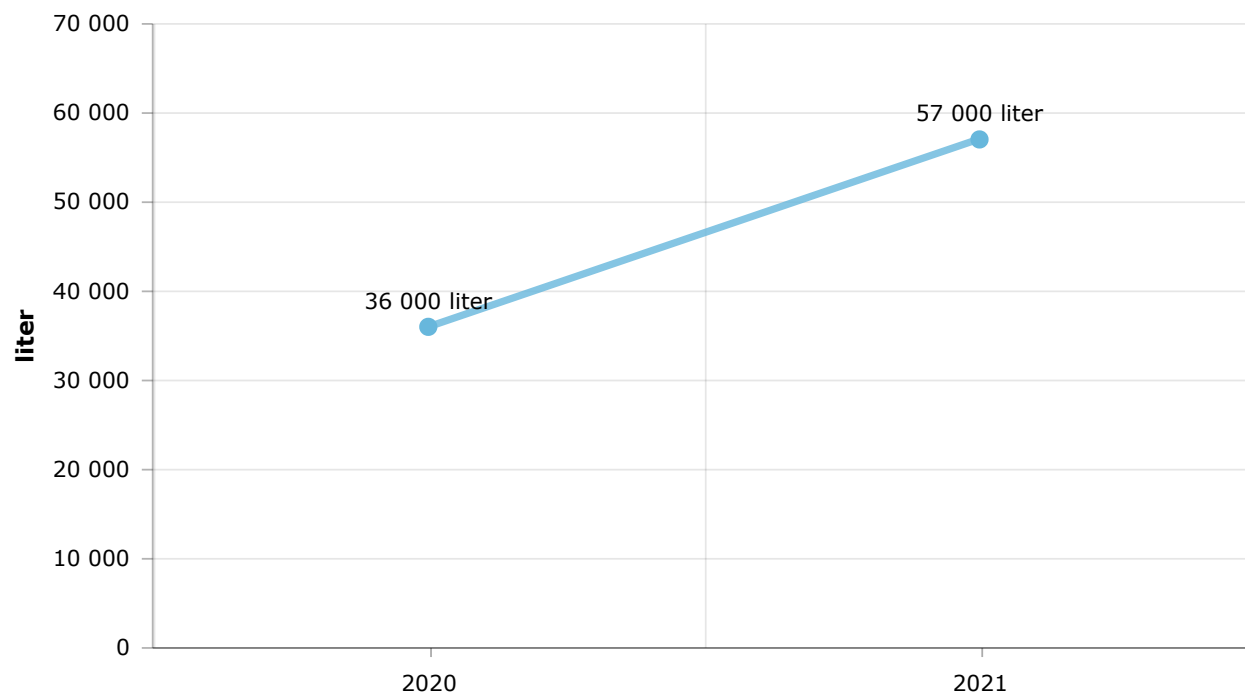


### Kommentarer

Langtidsfravær (ut over 16dgr) utgjør ca 6% og korttidsfravær 4%.

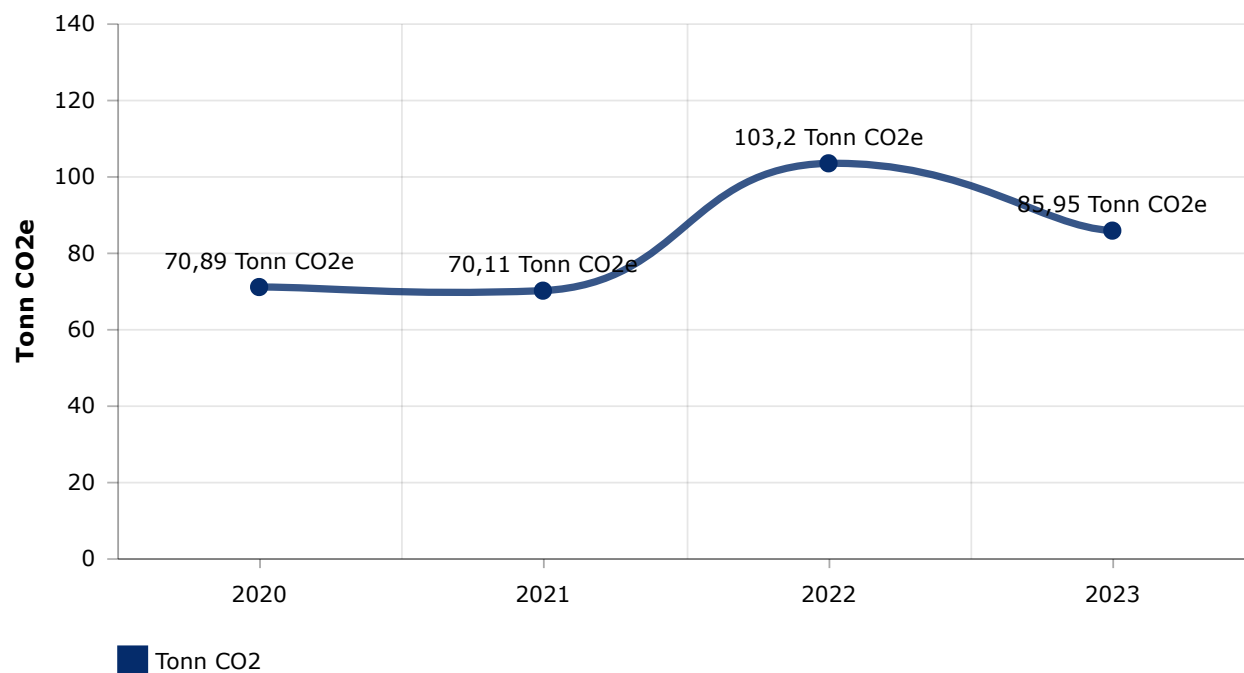


## Vannforbruk



## Klimagassutslipp totalt

↓ -16% fra 2022



### 🗨️ Kommentar til klimaregnskapet

Virksomheten har hatt en reduksjon i forbruk av drivstoff og tilvarende reduksjon i utslipp på ca.24%, grunnet færre prosjekter utenbys og tilhørende transport. Antall kjøretøy er uendret.

# Gjennomførte tiltak

---

## **Innkjøp**

Virksomheten har så langt det har vært mulig, i forhold til lagrings- og plass for lossing, fått levert materialer og utstyr direkte til byggeplass, dels for å redusere mulig skader, men også for å redusere transport mellom vårt lager og byggeplass. Vi har ved egen elementproduksjon bestilt inn materialer med tilpassede lengder som har resultert i et minimalt med kapp. Våre hovedleverandører er miljøsertifisert.

## **Avfall og ombruk**

Ved kontor har vi sortert i 6 fraksjoner, matavfall, mykplast, lettkartong, papir og kartong. Ved lager har avfall vært sortert i flere fraksjoner, rent tre, behandlet tre, impregnert tre, gips, mykplast, kartong, metaller, EE-avfall, annet spesialavfall og blandet restavfall.

Ved prosjekter har det vært sortert i de aktuelle fraksjoner som har vært mulig, noen renoverings- og ombyggingsprosjektene har medført revningsavfall som ikke har vært mulig å sortere.

Ved egen elementproduksjon har vi kunnet benytte det meste av kapp i produksjonen, som har resultert i en lavere leveranse av treavfall. Reduksjon i levert restavfall og trevirke, har også årsak i færre rivnings- og ombyggingsprosjekter.

## **Energi**

Det har vært betydelig større aktivitet med elementproduksjon i lager-/produksjonshall i 2023.

## **Transport**

Som tidligere har materiell og utstyr fra leverandører har blitt bestilt og transportert direkte til byggeplass, så langt det er hensiktsmessig og mulig i forhold til plass for lossing, lagring og byggeprosessens framdrift, for å redusere ekstra handling og transport ved mellomlagring.

Lastebil med løftekran har vært benyttet ved montering av veggelementer ved vårt boligblokkprosjekt, slik at den har hatt mange timer med høyt forbruk uten kjørte kilometer, derav høyt forbruk, 19,2 l/mil.

## **Naturmangfold og arealbruk**

Vi anser ikke vår virksomhet å ha noe særlig grad av påvirkning på naturmangfold, vi tilstreber å følge reguleringsplaner og mål som er satt for bevarelse av natur og arealer.

## **Arbeidsmiljø**

Vi har hatt et par sosiale tiltak med felles sammenkomst med pizza og grilling, sammen med familie og firmatur.

Det har vært holdt førstehjelpskurs for alle ansatte i uke 2, 2023.

Kurs i sikker bruk av håndverktøy og byggingssager er bitt utsatt til 2024, det vil bli avholdt i begynnelsen av 2. kvartal.

Radonmålinger som ble gjennomført i kontor og lagerlokaler, viste verdier litt over anbefalte. Tiltak med øket ventilering tidlig på morgenen før arbeidsdagen starter, er gjort. Ytterligere tiltak vil bli iverksatt før nye målinger blir gjort.

## **Annet**

Vi har hatt et øket vannforbruk på kontor-administrasjonsbygg fra 45000 liter til 54000 liter, grunnet økt aktivitet med flere ansatte som har benyttet spiserommet i forbindelse med matpauser.